

WNEVC

2021 世界新能源汽车大会
WORLD NEW ENERGY VEHICLE CONGRESS

会后报告

中国汽车工程学会 2021.10

新能源汽车领域高规格、国际化且最具影响力的年度大会

全球汽车产业正经历百年未遇之大变革。新一轮科技革命驱动汽车产业全面重构，新能源、新材料、人工智能、大数据等新技术的突破和应用推动汽车产业向电动化、智能化、共享化快速发展。

世界新能源汽车大会 (WNEVC) 正是着眼于全球汽车产业的转型升级和生态环境持续改善，通过聚集全球专家智慧和产业精英，共同交流探讨新能源汽车在技术创新、产业创新、政策创新、商业模式创新的成功经验与发展趋势，凝聚产业共识，明晰汽车产业转型升级的方向，探索电动化、智能化、共享化协同发展的有效路径。

- **全球汽车转型升级和创新发展的年度盛会**
- **全球新能源汽车领域最具影响力的年度峰会**
- **全球新能源汽车前沿技术及发展趋势的风向标**

2019

2019年7月1-3日
海南博鳌

1,500+ 参会嘉宾
10+ 会议
6,500 平米展览
40+ 展商
多场同期活动



2020

2020年9月27-30日
海南海口

1,000+ 参会嘉宾
10+ 现场会议
10+ 云峰会&云科普
2,000 平米线下展览
80+ 线上参展商



权威机构举办，得到政府高度重视和支持

- **中华人民共和国国家主席习近平发来贺信**，对2019世界新能源汽车大会的召开表示热烈祝贺。
- **中华人民共和国国务委员王勇宣读习近平主席贺信**，并为2019世界新能源汽车大会致辞。
- **中共中央政治局常委、国务院副总理韩正在北京以视频方式出席**2021世界新能源汽车大会并发表致辞。
- **全国政协副主席、中国科协主席万钢担任世界新能源汽车大会主席**。



2021年大会组织机构

主宾国：英国

主办单位

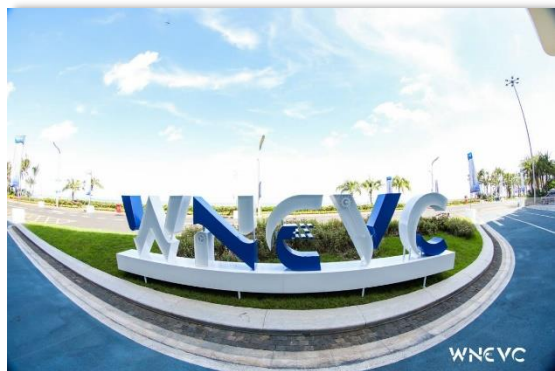
中国科学技术协会
海南省人民政府
科学技术部
工业和信息化部
生态环境部
住房与城乡建设部
交通运输部
国家市场监督管理总局
国家能源局

承办单位

中国汽车工程学会
中国电动汽车百人会
海南省工业和信息化厅
海南省科学技术协会
海口市人民政府

支持单位

联合国环境署 (UNEP)
全球环境基金 (GEF)
国际能源署 (IEA)
清洁能源部长级合作机制 (CEM)
电动汽车倡议 (EVI)
世界汽车工程师学会联合会 (FISITA)
能源基金会 (EF China)



1

大会概况

2

会议回顾

3

展览回顾

4

科普活动回顾

5

大会宣传

大会概况：基本信息



2021年大会主题：全面推进市场化、加速跨产业融合、携手实现碳中和

经国务院批准，第三届世界新能源汽车大会于2021年9月在海南海口成功举办

时间：2021年9月15日-17日

地点：海南省 海口市 海南国际会展中心

大会规模：2,000+人数规模

大会内容：会议、技术展览、科技评选、科普活动、品牌发布等



大会概况：主要内容



会议



共计20余场会议

3场主论坛
1场央视对话
1场闭门会
5场专题论坛
11场主题峰会



技术展览



10,000 m² 展览面积

新技术新展品展示
打造**政企沟通**平台

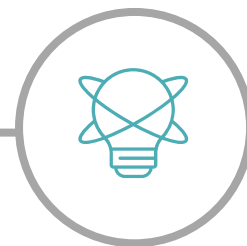


科技评选



科技评选发布

10项创新技术
5项前沿技术



科普活动



2场科普活动

新能源汽车环岛行
中国青少年汽车无限
创意活动



品牌发布



多场品牌发布活动

企业在大会同期举办
新品发布、签约仪式、
媒体沟通会等

大会概况：“数”说大会

2,000+

来自英国、德国、
日本、美国、韩国
、法国等15个与
国家和地区
的
会
嘉
宾

2.1亿

全网
曝光量

630万

直播
观看量

2.2万条

大会
信息发布

3场

主论坛

1场

高层闭门会

11场

主题峰会

5场

专题论坛

1场

共识发布

1场

科技评选发布

1场

央视对话

4次

央视报道

10,000m² 技术展览

3个 新品首发

100+ 合作媒体

200+ 到场记者

5场

高层会见

5场

品牌活动

2场

科普活动

大会主席



万 钢
全国政协副主席
中国科协主席

大会顾问



陈清泰
国务院研究中心原
党组书记，中国电动汽
车百人会理事长



徐冠华
科技部原部长
中国科学院院士



Inger ANDERSEN
联合国副秘书长兼联合
国环境规划署执行主任



Carlos MANUEL Rodríguez
全球环境基金
首席执行官兼主席



Fatih BIROL
国际能源署署长



赵福全
清华大学教授，国际
汽车工程学会联合会
终身名誉主席



Dan DORNER
清洁能源部长级合作
机制秘书处主任



付炳锋
中国汽车工业协会常务副
会长兼秘书长、世界汽车
组织主席

大会组委会主任



张玉卓
中国科协党组书记、
分管日常工作副主席、
书记处第一书记



冯飞
海南省委副书记，
海南省人民政府政
府省长

大会组委会副主任



相里斌
科学技术部
副部长



赵英民
生态环境部
副部长



黄艳
住房和城乡建设部
副部长

大会概况：展商&赞助商

合作伙伴



VOLKSWAGEN
GROUP CHINA



钻石赞助



CALB



铂金赞助



CATL
宁德时代



金牌赞助



vitesco
TECHNOLOGIES

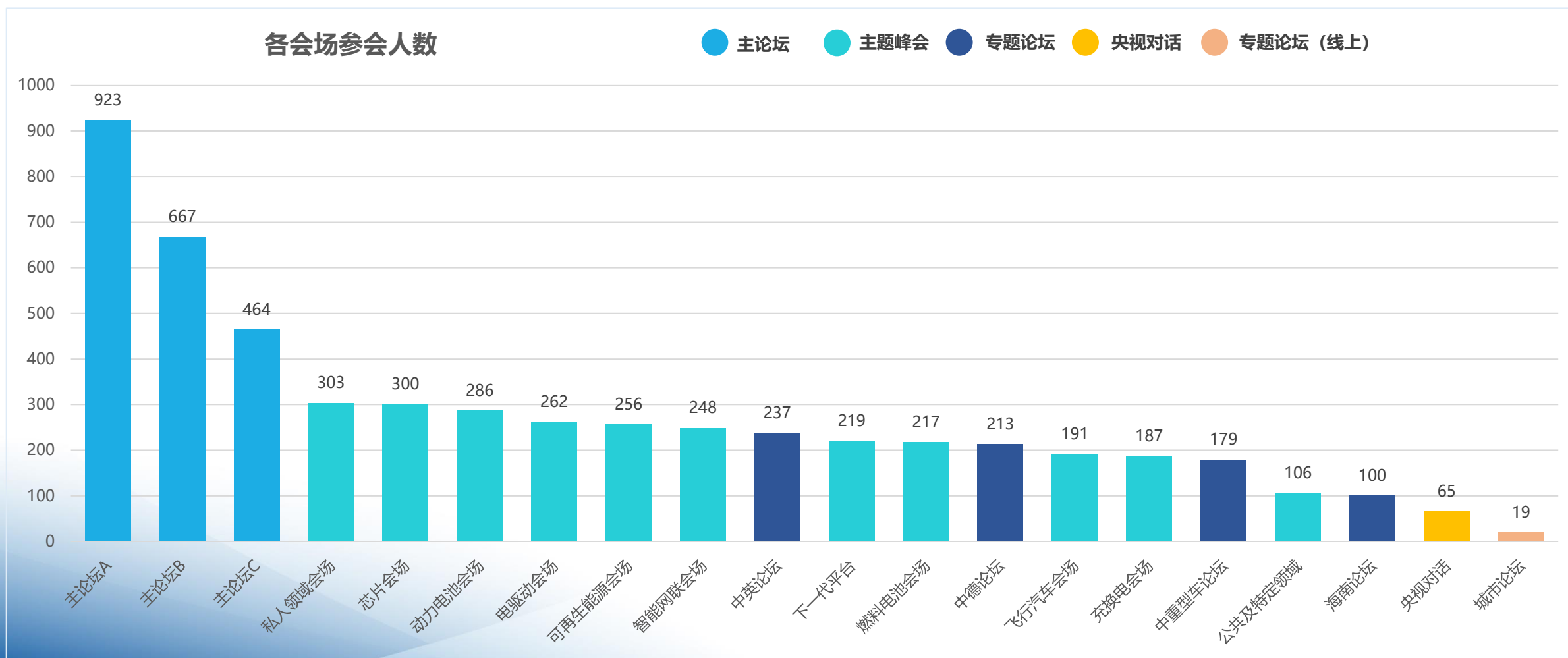


大会概况：展商&赞助商

其他展商&赞助商



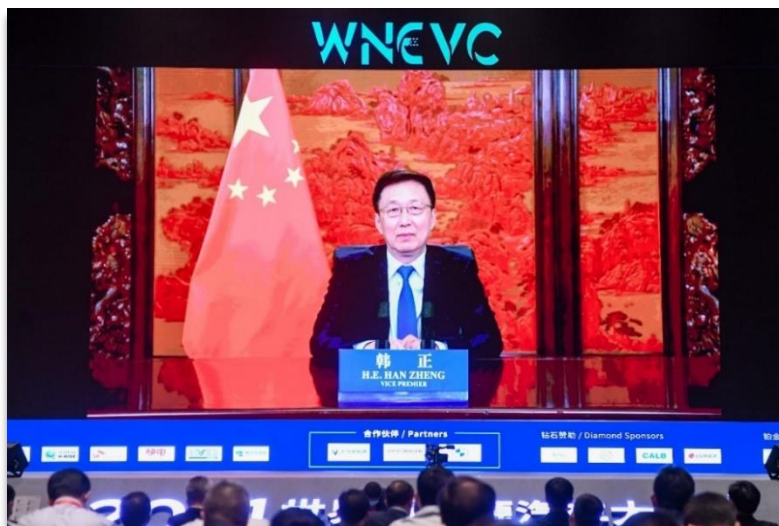
3 场主论坛 **16** 场主题峰会和专题论坛 **1** 场央视对话 **257** 个演讲/致辞/主持



会议回顾：开幕式

9月16日上午，第三届世界新能源汽车大会正式开幕

- 中共中央政治局常委、国务院副总理韩正在北京以视频方式出席大会并发表致辞
- 全国政协副主席、中国科协主席、世界新能源汽车大会主席万钢发表主旨报告



- 联合国气候变化框架公约第26届缔约方会议（COP26）候任主席，英国商业、能源和产业战略部原大臣、阿洛克·夏尔马代表主宾国出席大会并发表视频致辞
- 中国科协党组书记、副主席、书记处第一书记张玉卓主持开幕式

5 位主持人 **13** 位致辞嘉宾 **22** 个专题演讲 **2** 场发布

主论坛：碳中和愿景下的新能源汽车全面市场化战略

主论坛：碳中和愿景下的新能源汽车与能源协同发展

主论坛：智能网联赋能新能源汽车发展

出席及发言的政府嘉宾：

- 万 钢，全国政协副主席、中国科协主席
- 张玉卓，中国科协党组书记、副主席、书记处第一书记
- 沈晓明，中共海南省委书记
- 冯 飞，中共海南省委副书记，海南省人民政府省长
- 倪 强，海南省人民政府副省长、秘书长，省委自贸港工委办主任
- 徐冠华，科技部原部长，中国科学院院士
- 苗 圩，全国政协委员、全国政协经济委员会副主任、工业和信息化部原部长
- 辛国斌，工业和信息化部副部长
- 相里斌，科学技术部副部长
- 王志清，交通运输部副部长
- 郭 智，国家能源局总经济师
- 甘 霖，国家市场监督管理总局副局长
- 史明德，原中国驻德国大使



出席及发言的国际机构嘉宾：

- Alok SHARMA, 联合国气候变化框架公约第26届缔约方会议 (COP26) 候任主席
- 李勇, 联合国工业发展组织总干事
- Inger ANDERSEN, 联合国副秘书长兼联合国环境规划署执行主任
- Carlos MANUEL Rodríguez, 全球环境基 (GEF) 首席执行官兼主席
- Fatih BIROL, 国际能源署署长
- Dan DORNER, 清洁能源部长级合作机制秘书处主任



- 欧阳明高, 清华大学教授, 中国科学院院士
- 张进华, 中国汽车工程学会常务副理事长兼秘书长
- 赵福全, 清华大学汽车产业与技术战略研究院院长、世界汽车工程师学会联合会终身名誉主席
- 陈志鑫, 海南省新能源汽车产业国际专家咨询委员会执行副主席

会议回顾：主论坛

国家电网、大众、宝马、戴姆勒、特斯拉、日产、通用、一汽、东风、上汽、长安、蔚来、华为、宁德时代、LG化学、博世、采埃孚等**40多位**国内外汽车产业知名企业领袖出席大会。



- Herbert DIESS, 大众汽车集团管理董事会主席
- Frank WEBER, 宝马集团董事, 负责研发
- Elon MUSK, 特斯拉公司首席执行官
- NAKAGURO Kunio, 日产汽车副社长
- Mark REUSS, 通用汽车公司总裁
- Volkmar DENNER, 博世集团董事会主席兼CEO
- 辛保安, 国家电网有限公司董事长
- 竺延风, 东风汽车集团有限公司董事长
- 王 俊, 重庆长安汽车股份有限公司总裁
- 王晓秋, 上海汽车集团股份有限公司总裁
- 王国强, 一汽集团党委副书记、董事
- 李 斌, 蔚来汽车创始人、董事长兼CEO
- 郑根昌, LG 新能源副社长、电池研究院院长
- Holger KLEIN, 采埃孚集团董事会成员
- 刘静瑜, 中航锂电科技有限公司董事长
- 于德翔, 特来电新能源股份有限公司董事长
- 王 军, 华为智能汽车解决方案BU首席运营官
- 欧阳楚英, 宁德时代研发总裁
- 陈黎明, 地平线公司总裁
- 单记章, 黑芝麻创始人&CEO

政策制定者、国际组织首脑及全球汽车制造商领袖闭门会



会议回顾：主题峰会&专题论坛

31位主持人 17位致辞嘉宾 117个专题演讲 39个对话嘉宾 2个签约 5个发布

主题峰会：私人领域电动化解决

主题峰会：车规级芯片技术突破与产业化

主题峰会：飞行汽车解决方案及发展前景

主题峰会：新能源汽车与可再生能源融合最佳实践

主题峰会：新能源汽车电驱技术

主题峰会：智能网联汽车与智慧城市协同发展

主题峰会：燃料电池商用车示范应用与技术创新

主题峰会：动力电池关键技术及绿色高效产业生态构建

主题峰会：充换电技术创新与商业模式探索

主题峰会：下一代电动化平台与电气架构

主题峰会：公共及特定领域电动化解决方案

专题论坛：中英交通领域碳中和协同发展

专题论坛：中德新能源汽车产业发展合作论坛

专题论坛：全球城市交通电动化

专题论坛：中重型车零排放论坛

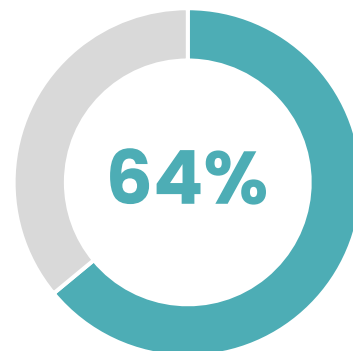
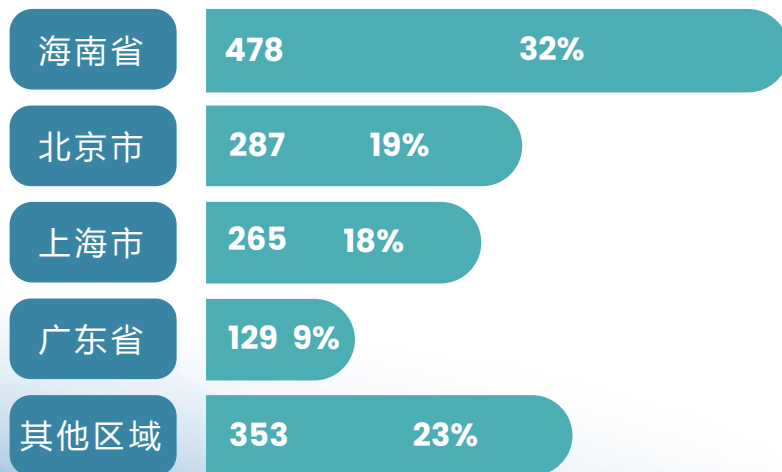
专题论坛：海南专场活动



会议回顾：参会嘉宾统计

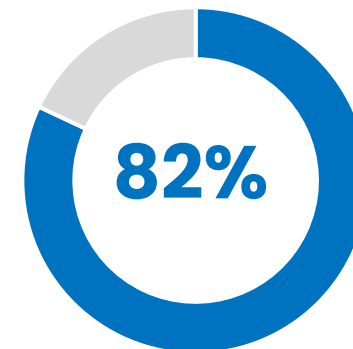
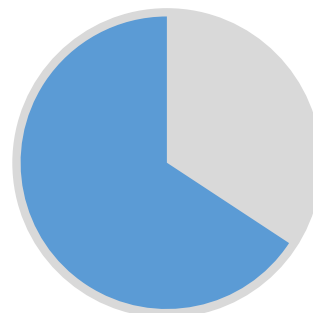


参会嘉宾地区统计



64%参会嘉宾来自企业

968名参会嘉宾来自企业，占比64%
544名参会嘉宾来自政府、媒体和高校&科研，占比36%



82%企业参会嘉宾为高管级别

968名参会嘉宾中，有793名为经理及经理级别以上，占比82%



会议回顾：精彩瞬间



会议回顾：亮点之 央视对话

大会邀请中央电视台财经频道“对话”栏目到现场录制节目

对话主题：**碳中和时代的新能源汽车发展机遇**

主持人：靳强，CCTV2主持人

对话嘉宾：

- 嘉宾1：万 钢，全国政协副主席、中国科协主席
- 嘉宾2：冯 飞，海南省人民政府省长
- 嘉宾3：王国强，中国第一汽车集团有限公司党委副书记、董事



会议回顾：亮点之 《世界新能源汽车大会共识》 发布

- 大会期间，全球汽车产业主要相关方共议碳中和愿景下汽车产业全面电动化及低碳绿色发展，达成《世界新能源汽车大会共识》，由全国政协副主席、中国科协主席、世界新能源汽车大会主席万钢在主论坛发布。
- 《共识》紧扣产业发展新形势、新机遇、新命题，为下一步推进新能源汽车产业高质量发展、加速绿色低碳转型、加强全球合作明晰了方向路径，将成为政产学研联合行动的重要指引，一经发布即在全球汽车领域内引起了高度关注。



“共识”认为，实现碳中和是一场广泛而又深刻的经济社会系统性变革，各方将加快低碳技术研发推广，加强汽车全生命周期、全产业链节能减排。

“共识”提出，新能源汽车已进入用户需求为导向的全面市场化攻坚期，各方将积极响应多元化的市场需求，为用户提供更加安全舒适、环境适应性更好、性价比更高的新能源汽车产品和服务。

会议回顾：亮点之 2021全球新能源汽车前沿及创新技术评选发布



2021年共征集了8个技术领域的60余项前沿及创新技术。最终由28位全球新能源汽车领域知名专家学者组成的大会科技委员会投票选出**10项创新技术**和**5项前沿技术**。



创新技术获奖单位包括：中国第一汽车集团有限公司、中国汽车技术研究中心有限公司、特斯拉公司、比亚迪汽车工业有限公司、宁德时代新能源科技股份有限公司、华为技术有限公司、地平线、蜂巢能源科技有限公司、特来电新能源股份有限公司、上海氢晨新能源科技有限公司

前沿技术获奖技术包括：新能源汽车用超级铜线、基于AI算法的电池热失控云端预警技术、无线智能网格的电池管理系统、高转矩密度重载电动轮系统关键技术、高效质子交换膜电解制氢技术。

展览回顾：总体情况

10,000平米	展览面积
23家	参展企业

整车参展企业：长安、大众、宝马、上汽、五菱、一汽红旗、岚图、蔚来、重塑

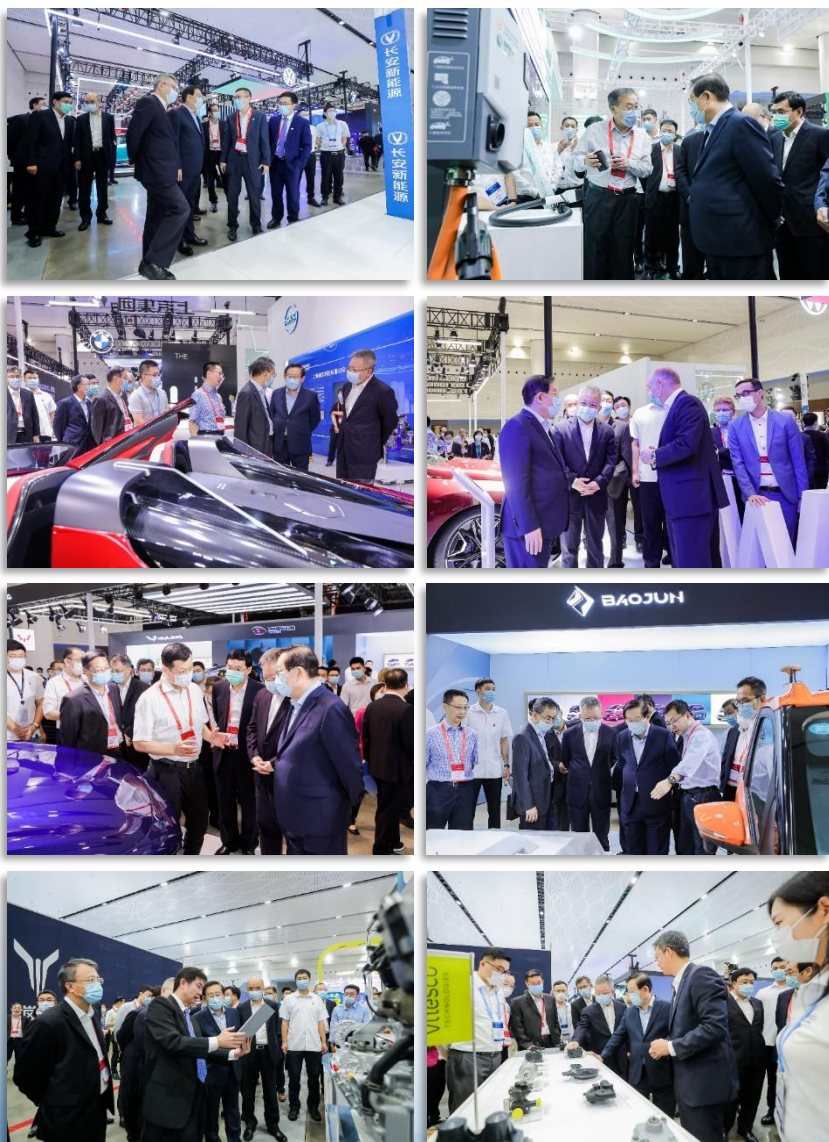
能源企业：国家电网

核心零部件企业：纬湃科技、特来电、精进电动、氢晨科技、法雷奥西门子、中国中车、EMIC

芯片专区企业：英飞凌、TI、芯力能、黑芝麻、苏州国芯、基本半导体



展览回顾：精彩瞬间



万钢主席、沈晓明书记、张玉卓书记等高层领导参观了长安、大众、宝马、上汽等企业展位，围绕展品及技术与企业高层进行了互动交流。

科普活动回顾：新能源汽车环岛行

长安、大众、宝骏、蔚来、保时捷、威马、岚图等**8个品牌**的**9辆新能源汽车**组成的“环岛行”车队，自海南省儋州市海花岛集结出发，逆时针绕岛行驶，途经滨海、山地、雨林等复杂地貌，经历高温、大雨考验，于9月9日安全抵达海南国际会议展览中心，顺利完成“环岛行”之旅。



科普活动回顾：中国青少年无限创意活动

WNEVC
2021 世界新能源汽车大会
WORLD NEW ENERGY VEHICLE CONGRESS



作品征集：来自**30**个省市自治区的中小学生的**3,039**幅绘画作品，累计共**470万**人参与投票

现场活动：绘画颁奖仪式，邀请全国政协副主席、中国科协主席、世界新能源汽车大会主席万钢为获奖小朋友颁奖

大手拉小手：邀请知名设计师为小朋友们现场讲授汽车设计理论课



2.1亿+ 全网曝光 **7,500万+** 阅读量 **2.2万** 条相关信息发布 **1.2万** 条新闻发布

现场采访

- 23场采访活动
- 1场承办方领导群访
- 1场科技专家委员会联合主席群访
- 8场赞助商高层专访
- 3场主宾国代表专访
- 5场知乎视频答
- 2场飞行汽车专家专访
- 3场新浪#带着问题问老总#专访

合作媒体

100+ 合作媒体：新华社、CCTV、人民网、中国日报、光明日报、CGTN、科技日报、中国科学报、央视频、懂车帝、新浪汽车、知乎汽车、汽车之家、腾讯汽车、盖世汽车、中国汽车报、澎湃等

200+ 到场记者

直播渠道

20个直播渠道，涵盖：央视频、懂车帝、盖世汽车、网易新闻、新浪汽车、新浪财经、汽车之家、搜狐汽车、bilibili、科普中国、科创中国及学会自媒体矩阵

630万+ 在线观看

内容输出

100 篇速记稿整理
26 篇核心新闻稿
470+ 篇合作媒体原创稿件
65 个原创视频
14 个专题页面

央视报道

4 条央视报道，在不同时段的多个节目渠道分发，包含：新闻联播、朝闻天下、新闻直播间（上下午时段）、东方时空

大会宣传：会前预热

自有渠道

大会官网

浏览次数 (PV) 和独立访客累计 (UV) 均达到 **1W+**
访客地区排名分布：上海、北京、福建、广东

大会公众号

大会预热推文共计发布 **124** 篇
“科技评选” 推文共计发布 **33** 篇
发布“展品预览” **3** 篇，覆盖**100%**展商及展品
大会内容、赞助商&展商信息推文，共计**164** 篇，总阅读次数达**12,600+** 次，粉丝增长量**2K+**

展商&赞助商内容定制

为赞助商&展商**定制**倒计时海报/演讲海报/新品发布会海报等，协助其进行宣传与客户邀约



数据库营销

发布电子邮件 (e-Newsletter) 7篇，覆盖**24W+** 数据
发布营销短信4次，覆盖**6万**数据，超链接点击率9% (点击次数 5,400+)
邀约参会&展览参观，呼叫数据1,070条，意向强烈数据占比**8%**

朋友圈推广

WNEVC邀请函H5发布，阅读量**8,000+**，独立访客4,200+，转发量达**370+**次
大会内容和展览信息长图&海报发布，共计**54**篇
预热30秒视频，**首次制作**大会预热视频

- 有效组织大会参会人员 and 展览观众，扩大**活动规模**
- 进一步扩大WNEVC品牌**知名度和影响力**
- 为赞助商及展商提供全面的展示机会，促进其**商业价值实现**

外部渠道

PR发稿

结合会前、会期和会后热点内容，发布稿件**5篇**，累计阅读量**240万+**
赞助商&展商企业活动，发布稿件**3篇**，累计阅读量**140万+**
每一篇稿件落地**120+**媒体（含央媒、行业媒体、门户网站、手机应用端等）

流量推广

推广时间约20天，通过网站采集人脉共**16,000+**人，通过EDM邮件采集人脉**900+**人
广告曝光共计**150万+**次，广告引流（通过广告投放点击进入官网）共计**1,613**人次

搜索引擎推广

推广时间一个月
共设置**60+**大会关键词
官网点击率**14%**以上来自关键词搜索
共展现搜索词条**56万次**，点击次数**1万次**

媒体合作

网易新基建访谈栏目共发布4期，曝光量达**412万**，阅读量**112万+**，跟帖数达**4.4万+**
知乎圆桌及知乎汽车季曝光量达**8,534万**
新浪话题预热
汽车之家会前预热直播观看量达**2万+**次
会前7篇预热稿件共计**20+**家媒体发送，40个社群面向**1.2W+**人推送
媒体网站Banner置换达**20+**个

- 进一步扩大WNEVC品牌**知名度和影响力**
- 为WNEVC大会赞助商及展商提供丰富的**外部宣传机会**
- 营造积极正面的**舆论影响**

大会宣传：合作媒体



官方宣传平台



战略合作媒体



合作媒体



支持媒体



23 场现场采访

1 场承办方领导群访

1 场科技专家委员会联合主席群访

8 场赞助商高层专访

3 场主宾国代表专访

5 场知乎视频答

2 场飞行汽车专家专访

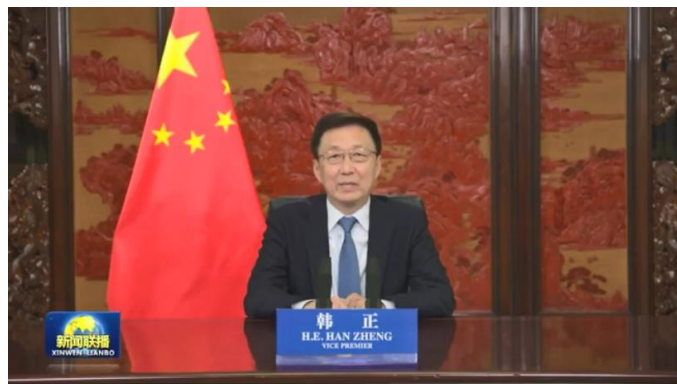
3 场新浪#带着问题问老总#专访



大会宣传：CCTV报道



新闻联播 34秒



新闻联播 1分58秒



朝闻天下 1分45秒



24小时 1分44秒



朝闻天下 1分52秒



东方时空 19分20秒

大会宣传：其他部分媒体报道



人民日报 2021年9月17日 星期六

习近平在视察驻陕西部队某基地时强调 聚焦备战打仗 加快创新发展 全面提升履行使命任务能力

新华社北京9月16日电 习近平近日在视察驻陕西部队某基地时强调，要聚焦备战打仗，加快创新发展，全面提升履行使命任务能力。习近平在视察时强调，要聚焦备战打仗，加快创新发展，全面提升履行使命任务能力。习近平在视察时强调，要聚焦备战打仗，加快创新发展，全面提升履行使命任务能力。



China Welt Meinung Video Fotos Neueste Deutsch

Fenster zu China

26. September 2021

Zusammenfassung: Autobauer und Experten fordern globale Zusammenarbeit bei NEVs

HAIKOU, 16. September (Xinhua) – Große internationale Autobauer und Experten fordern eine intensive Zusammenarbeit bei Fahrzeugen mit saurer Energie (NEVs), um das Ziel der CO₂-Neutralität zu erreichen.

Auf dem 3. World New Energy Vehicle Congress (WNEVC) betonten die internationalen Teilnehmer, dass China der größte Automobilmarkt der Welt sei und sich daher bereit erkläre, mit chinesischen Partnern zusammenzuarbeiten, um den Einheitsmarkt zu bekräftigen und eine saubere, schöne Welt zu schaffen.

Die dritte Veranstaltung fand vom 15. bis 17. September in Haikou, der Provinzhauptstadt von Hainan in Südkina, statt und stand unter dem Motto "Unterstützung der Vernetzung, Beschleunigung der branchenübergreifenden Integration, gemeinsames Erreichen von CO₂-Neutralität".

John Edwards, Großbritanniens Handelskommissar für China, ermutigt nach eigener Aussage mehr chinesische Unternehmen, Kooperationen mit Großbritannien anzuvisieren und das Markt für Batterien und NEVs mitzugeben.

Ecns.cn

Home News Ecns Wire Business Travel Photo Video Voices

Sci-tech

Global automakers, experts call for cooperation on NEVs

2021-09-18 09:56:37 Xinhua Editor: Xue Lingqiao ECNS App Download



中国科学技术协会 China Association for Science and Technology

2021世界新能源汽车大会

全面推进市场化、加速跨产业融合、携手实现碳中和

2021年9月15-17日 SEPTEMBER 15-17, 2021 中国·海南 HAINAN CHINA

主办单位：中国科学院、海南省人民政府、科技部、工业和信息化部、生态环境部、住房和城乡建设部、交通运输部、农业农村部、国家卫生健康委员会、国家能源局

头条新闻：第二届世界新能源汽车大会开幕式、第二届世界新能源汽车大会开幕式、第二届世界新能源汽车大会开幕式

科技新闻：动力电池技术突破、动力电池技术突破、动力电池技术突破

通知公告：会议日程、会议日程、会议日程

中国科协 科技强国 科技自立自强 科技是第一生产力 人才是第一资源 创新是第一动力

我国新能源汽车产销量连续6年位居全球第一

央视新闻客户端 2021-09-17 07:55:08 54858人已阅读

"2021世界新能源汽车大会"16日在海南海口开幕。记者在会上获悉，我国新能源汽车产销量连续6年位居全球第一，推动新能源汽车高质量发展的政策、布局等也在推进制定中。

Video 17:05, 17-Sep-2021

China's NEV industry gears up efforts toward carbon neutrality goal

Share



News 5

低碳成新能源汽车市场化新要求


——记第三届世界新能源汽车大会

新能源汽车的快速发展，是能源革命和科技革命深度融合的产物。随着全球气候变暖，绿色低碳已成为全球共识。新能源汽车作为绿色出行的代表，其市场化发展对实现碳达峰、碳中和目标具有重要意义。

第三届世界新能源汽车大会于9月15日至17日在海南海口举行。大会以"全面推进市场化、加速跨产业融合、携手实现碳中和"为主题，吸引了来自全球的新能源汽车产业链上下游企业、专家学者和政府官员代表。

大会期间，与会代表围绕新能源汽车市场化发展的新要求，就如何提升产品竞争力、加强产业链协同、推动技术创新等议题进行了深入探讨。与会代表一致认为，新能源汽车要实现高质量发展，必须坚持以市场需求为导向，不断提升产品质量和服务水平，同时要加强与上下游企业的合作，形成优势互补、协同发展的良好格局。

此外，大会还就如何实现碳中和目标进行了交流。与会代表表示，新能源汽车的推广使用将有助于减少温室气体排放，为实现碳达峰、碳中和目标做出积极贡献。同时，也要加强技术创新，提升新能源汽车的能效水平，进一步降低能耗和排放。



澎湃财经

2021-09-16 11:09

万钢：车路协同可提升自动驾驶安全性

9月16日，在由中国汽车工程学会、中国科学技术协会和海南省人民政府共同举办的“2021世界新能源汽车大会（WNEVC）”上，全国政协副主席、中国科协主席、世界新能源汽车大会主席万钢发表主旨演讲。

他表示，车路协同将为智能网联发展提供重要支撑。智能网联技术呈现车路协同融合发展的趋势，车路信息融合可以为自动驾驶提供超越感知视野的认知智能，避免单车智能带来的感知局限、避免车车行为冲突，实现群体运行协同。在人工智能、5G、大数据和云计算背景下



中国网络报 新能源汽车·要闻

新能源汽车进入完全市场化攻坚期

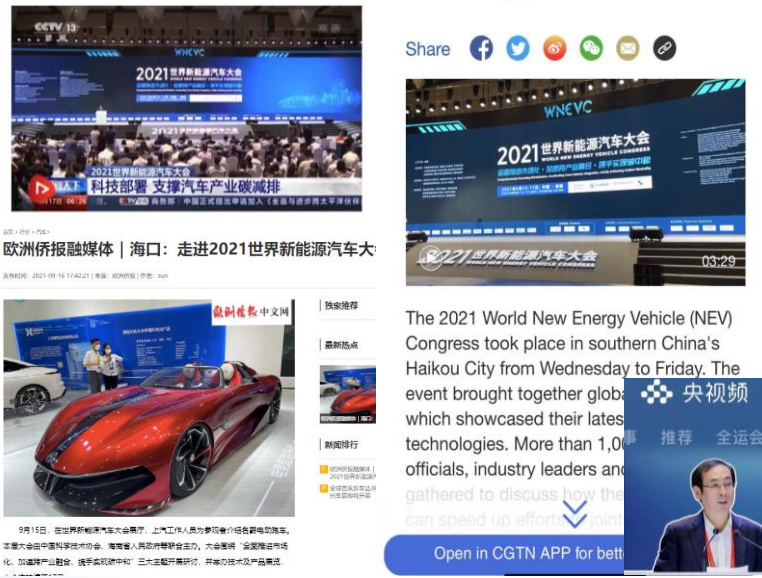
新能源汽车进入完全市场化攻坚期，需攻克安全、成本、续航、充电、换电等难题。

产业链需协力克服多项挑战

新能源汽车产业链上下游企业需协力克服多项挑战，包括原材料供应、生产制造、销售服务等环节。

储能将重塑车企竞争格局

储能技术的发展将重塑新能源汽车企业的竞争格局，提升企业的核心竞争力。



欧洲侨报融媒体 | 海口：走进2021世界新能源汽车大会

9月15日，在海南国际会展中心，2021世界新能源汽车大会开幕式隆重举行。大会吸引了来自全球的新能源汽车产业链上下游企业、专家学者和政府官员代表。

大会期间，与会代表围绕新能源汽车市场化发展的新要求，就如何提升产品竞争力、加强产业链协同、推动技术创新等议题进行了深入探讨。与会代表一致认为，新能源汽车要实现高质量发展，必须坚持以市场需求为导向，不断提升产品质量和服务水平，同时要加强与上下游企业的合作，形成优势互补、协同发展的良好格局。

此外，大会还就如何实现碳中和目标进行了交流。与会代表表示，新能源汽车的推广使用将有助于减少温室气体排放，为实现碳达峰、碳中和目标做出积极贡献。同时，也要加强技术创新，提升新能源汽车的能效水平，进一步降低能耗和排放。



新浪汽车

9-15 14:46 来自 微博视频号 已编辑

【独家专访：#小鹏汇天总裁谈飞行汽车#】#飞行汽车离我们远吗## 2021世界新能源汽车大会#开幕之际，我们前方记者有幸采访到了小鹏汇天创始人/总裁赵德力先生。他对网友关心的飞行汽车安全性、售价以及交通拥堵问题进行了解答。@小鹏汇天 新浪汽车的微博视频

19.1万观看 4:57

平常的飞行汽车它都会有多个悬翼

2021世界新能源汽车大会高管演讲：车企篇

王传福 世界新能源汽车大会 14:57

Herbert Diess 世界新能源汽车大会 07:03

上汽集团：引领绿色科技，逐梦精彩出行 大众汽车：以减碳为良机

WNEVC

2022

世界新能源汽车大会

WORLD NEW ENERGY VEHICLE CONGRESS

与您再度相约海南!

商务合作

中国汽车工程学会 万松先生

手机: +86 188 0179 5622

邮箱: wilson.wan@sae-china.org

演讲&参会

中国汽车工程学会 刘国芳女士

手机: +86 189 1161 5784

邮箱: lgf@sae-china.org



扫码关注大会动态